



PROGETTO PER ROMA





Il **PD** propone un programma chiaro e conciso, per un'Italia, contestualizzata all'interno della comunità internazionale, che sceglie la via del **multilateralismo**, orientata a diventare “un **hub politico ed economico**” per il Mediterraneo riconquistando una posizione di primato nello sviluppo della qualità.

Per raggiungere questi obiettivi bisogna risolvere quattro gravi punti chiave: l'**inefficienza economica**, la **disuguaglianza sociale**, la **ridotta libertà di perseguire il proprio disegno di vita**, la **scarsa qualità della democrazia**.



I 10 PILASTRI DEL PROGETTO PD PER L'ITALIA

1 SICUREZZA – PRIMA DI TUTTO

2 SVILUPPO INCLUSIVO

3 CONCORRENZA E MERITO

4 WELFARE UNIVERSALISTICO

5 EDUCAZIONE COME ASCENSORE SOCIALE

6 SPENDERE MEGLIO E MENO

7 PAGARE MENO, PAGARE TUTTI

8 DIRITTO DELL'ECONOMIA CHE LIBERI LE ENERGIE VITALI

9 SOSTENIBILITA' E QUALITA' AMBIENTALE

10 STATO FORTE E SUSSIDIARIETA'



IL PROGETTO DEL **PD** PER ROMA

L'Italia nel 1993 si salvò dalla crisi economica grazie ad un patto per la stabilità economico-finanziaria.

Oggi serve un **nuovo patto per la crescita della produttività.**



UN FISCO EQUO PER LO SVILUPPO

Il **PD** propone un vero federalismo fiscale, per attuare finalmente l'art. 119 della Costituzione e l'autonomia degli enti locali sulle scelte infrastrutturali.

Condizione necessaria e strategica per promuovere lo **sviluppo** armonico sia della nazione, che della nostra città.



CITTADINI PIÙ SICURI

Applicazione del “**Pacchetto sicurezza**” e attivazione del piano contro la violenza sulle donne.

Nuove infrastrutture e nuove tecnologie (inclusa la banda larga) per chiedere e ottenere aiuto - in casa o per strada - in tempi rapidissimi.

Più **agenti** per le strade, evitando sovrapposizioni tra le forze dell'ordine, e trasferimento dalle questure agli uffici comunali il rilascio di passaporti e permessi di soggiorno.

Certezza della **pena** per chi è stato condannato.



L'AMBIENTALISMO DEL FARE - I

Roma diverrà una città solare anche in fatto di energia, con più **pannelli solari**, e attraverso lo sviluppo di altre **energie rinnovabili**, per produrre il 20% di energia pulita.

Esiste già un piano per realizzare in 10 anni la trasformazione delle fonti principali di riscaldamento degli edifici pubblici e privati.

In campo energetico si farà maggiore ricorso al mercato e ai prezzi. Le valutazioni di impatto ambientale verranno concluse entro tre mesi dall' avvio, si incrementerà la **raccolta differenziata** e gli impianti di rigassificazione creando infrastrutture moderne e sostenibili.



L'AMBIENTALISMO DEL FARE

Attivazione nella capitale di **nuove tecnologie** per il miglioramento dei servizi al cittadino.

Azioni di recupero delle aree degradate e di **riqualificazione urbana**.

Diffusione della **banda larga** con infrastrutture a basso impatto ambientale.

Garanzia per i pendolari di treni dignitosi, la “**cura del ferro**”, aprire alla concorrenza il trasporto.

Basta con l'ambientalismo del NO. Nuove infrastrutture: proporre e valutare coinvolgendo tutti, ma quando si è deciso, realizzarle. Sì ad **infrastrutture moderne e sostenibili**.



PIÙ EGUAGLIANZA E PIÙ SOSTEGNO ALLA FAMIGLIA, PER CRESCERE MEGLIO

Le **donne** sono fondamentali nella partita dello sviluppo. Sostegno alle mamme per lavorare meglio.

Asili nido: in 5 anni i posti per i bambini da 0 a 3 anni passeranno dal 6% attuale al 25%. Asili chiusi solo nella settimana di ferragosto.

Scuole elementari aperte anche il pomeriggio e disponibili per le attività estive.

Case in affitto: un grande sforzo per l'edilizia pubblica e per il social housing.



COSA ABBIAMO FATTO PER ROMA



ABBIAMO LAVORATO PER IL PRIMATO DI ROMA

Dal 1993 ad oggi la città è migliorata grazie ai numerosi **cambiamenti** strutturali.

Chi è tornato a Roma dopo tanti anni ha trovato una città trasformata, una vera **capitale** europea.

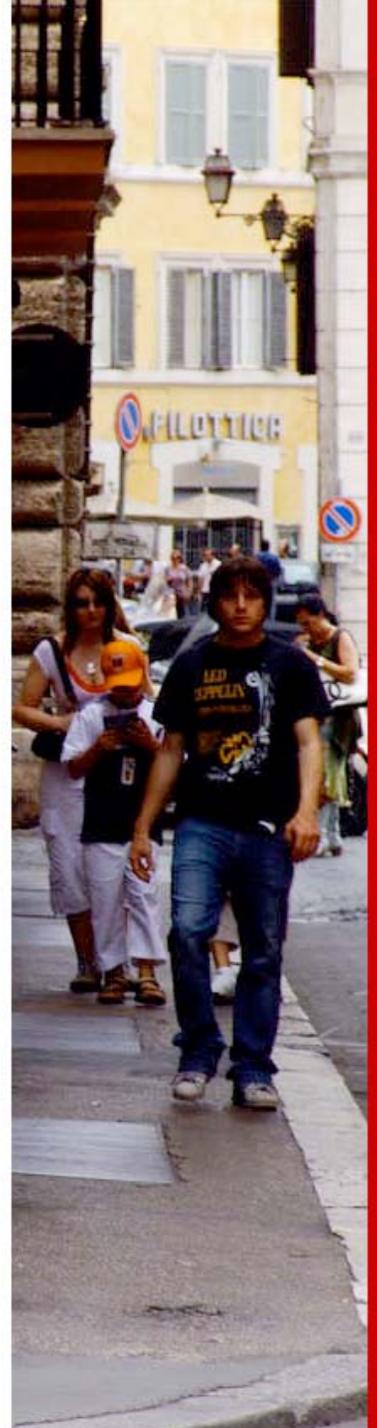
Agli occhi dei cittadini, il **lavoro** di chi amministra deve essere dunque tradotto in cifre.

I NUMERI DI ROMA, NASCITE

Incremento del 6,2% dei residenti rispetto al 2001.

Abbiamo un saldo **positivo** naturale del tasso di natalità, con addirittura 26.000 nuovi nati nel 2006.

La capitale, in tal senso, **primeggia** nelle statistiche nazionali.



I NUMERI DI ROMA, ECONOMIA

Per quanto riguarda la crescita economica tra 2001 ed 2006 Roma è cresciuta dell' **1,6%** rispetto allo 0,8% del Paese.

Roma rappresenta l' **8,7%** della formazione del prodotto nazionale.

Il numero degli occupati tra 2001 e 2006 è cresciuto del **13,1%** contro il 6,4% in Italia (per le donne il **19,5%** contro l' 8,5%).





I NUMERI DI ROMA, LAVORO

Dal 2001 sono entrate nel mondo del lavoro **184.000 persone**, 110.000 sono donne.

Nel 2007 il tasso di crescita delle imprese è stato del **2,7%**, in Italia dello 0,75%.

Le imprese sono aumentate del **16,8%**, in Italia del 5,7%.

Le donne imprenditrici a Roma sono cresciute del **10,3%**, da 144.000 a 160.000.

Gli imprenditori extracomunitari sono aumentati il **71%**, da 20.000 a 34.700.

I NUMERI DI ROMA, TURISMO

Nel turismo abbiamo superato la cifra di 20 milioni di presenze negli alberghi su **26 milioni** totali.

L'anno del Giubileo aveva registrato **14 milioni** di presenze.

Dal 2003 abbiamo avuto un incremento del **40%** dei visitatori.

Il turismo nel 2007 è cresciuto a Roma del **10,8%**, in Italia dello 0,1%.





I NUMERI DI ROMA, INVESTIMENTI

Gli investimenti: fra il 2001 e il 2007 sono stati impegnati **7,3 miliardi** di euro.

Il piano di investimenti 2008-2010 prevede **3 miliardi** di euro, oltre a **1,2 miliardi** di euro, di risorse non solo comunali, per le infrastrutture.

La capacità di realizzazione è passata dal 30% al **70%**.



I NUMERI DI ROMA, LE OPERE

Abbiamo aperto l'Auditorium, il Palazzo delle Esposizioni, il passante Nord-Ovest, lo svincolo di via del Tintoretto e numerosi asili nido.

Abbiamo portato i bambini degli asili dalle 8.000 alle 20.000 unità a giugno 2007.

Siamo riusciti a riconquistare la **navigabilità** del Tevere.

Abbiamo recuperato le grandi **ville storiche** della città, come Villa Borghese e Villa Torlonia.

Abbiamo sviluppato e realizzato **nuovi progetti**, dalla Città dello Sport, progettata da Calatrava, ai numerosi teatri di quartiere (Ostia, Tor Bella Monaca, Quarticciolo, ecc.).



I NUMERI DI ROMA, LE OPERE

Abbiamo aperto numerose **biblioteche** di quartiere.

Abbiamo riqualificato numerosissimi **centri sportivi** delle scuole, soprattutto quelle di periferia.

Abbiamo installato migliaia di **nuovi punti luce**, in particolare nelle zone periferiche.

Abbiamo aperto la nuova **Fiera di Roma**, il più grande polo fieristico del Paese.

Abbiamo finanziato il nuovo **Centro Congressi** all'EUR avviando i lavori con l'architetto Fuxas.



I NUMERI DI ROMA, LE INFRASTRUTTURE

Abbiamo finanziato la ristrutturazione e la riqualificazione della **Stazione Tiburtina** e del Macro.

Abbiamo finanziato l'ampliamento della **metropolitana**, che dal 2011 permetterà ai cittadini di Pantano - Tor Vergata di raggiungere rapidamente San Giovanni.

Abbiamo realizzato la nuova **linea D** della metropolitana.

Abbiamo finanziato il prolungamento della **linea C** della metropolitana da piazzale Clodio a Grotta Rossa.

Abbiamo implementato la **rete tramviaria** con nuovi veicoli.

Abbiamo prolungato la **pista ciclabile** urbana portandola da 75 km agli attuali **210 km**.

Abbiamo ideato una **cabinovia** che collegherà l'Eur alla Magliana attraversando il fiume .

I NUMERI DI ROMA, GLI ANZIANI

Abbiamo aperto numerosi **centri anziani**, garantendo l'assistenza domiciliare per altre centinaia di migliaia.

Abbiamo coinvolto **2.500 anziani** romani facendoli diventare cittadini attivi davanti alle scuole e nei parchi.





I NUMERI DI ROMA, IMMIGRAZIONE

Nel corso di questi anni abbiamo affrontato tematiche complesse, in particolare quella dell'**immigrazione**.

Abbiamo avviato un **progetto di sviluppo** in collaborazione con le aziende italiane ed il governo rumeno, al fine di **ridimensionare l'esubero di flussi** migratori, creando posti di lavoro in loco.

Abbiamo chiuso numerosi campi di stazionamento non autorizzati riallocando circa **15.000 persone**. Il tutto con il massimo rispetto e sensibilità sociale.

Abbiamo garantito il voto agli immigrati regolari, oggi abbiamo i loro rappresentanti nel consiglio comunale della nostra città.



I NUMERI DI ROMA, EVENTI

La città si è trasformata nella cultura e nei costumi. La **notte bianca**, senza alcun disagio, ha visto la partecipazione attiva ed appassionata di milioni di persone.

Altrettanto possiamo dire per la **festa del cinema**, la festa della **fotografia** e della **letteratura**.

I grandi **concerti gratuiti**, oltre ad essere eventi utili, hanno permesso anche alla fascia meno agiata della società di poter partecipare alla vita culturale nella nostra città.

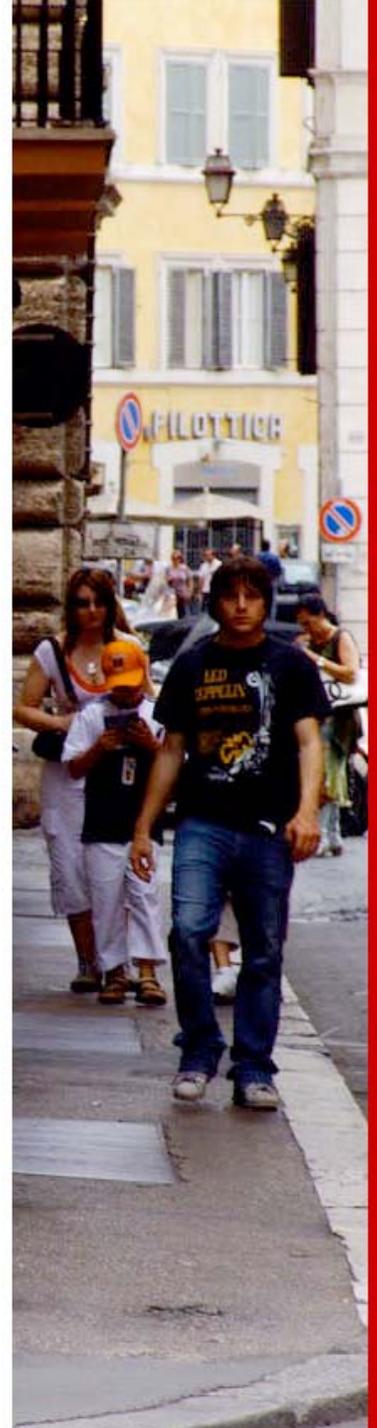


COSA FAREMO PER ROMA

COSA FAREMO PER ROMA

Vogliamo riportare l'**entusiasmo** tra i giovani e i cittadini, coinvolgendoli nella vita politica e continuando a stimolare la rinascita culturale avviata durante i 7 anni di Veltroni.

Lavoreremo per migliorare la posizione di primato della capitale nello sviluppo economico, culturale e della qualità dei servizi.



SICUREZZA E DECORO

La **sicurezza** è una priorità, una sfida pensando ad esempio al decoro urbano ed a tutto quello che può fare sia l'amministrazione comunale, che ogni singolo cittadino.

Lavoreremo per recuperare l'orgoglio di essere italiani, ma soprattutto romani, promuovendo dei corsi nelle scuole di educazione del cittadino.

Promoveremo iniziative per la diffusione degli **acquisti etici**.

OPERE IDRAULICHE E RETE IDRICA

Sono previsti ad opere idrauliche risorse per **56 milioni di Euro** destinati alla rete idrica nei vari Municipi (Euro 10 milioni) nonché alla messa in sicurezza idraulica della zona di Prima Porta (Munic. XX) e della zona di Acilia (Munic. XIII).

Messa a regime delle acque meteoriche, raccolta e smaltimento.

Ripristino, completamento e potenziamento delle reti esistenti per la salvaguardia della città dai rischi di allagamenti e dei conseguenti disservizi.

LE OPERE IGIENICO-SANITARIE

In base ai programmi di ACEA ATO DUE si provvederà direttamente alla costruzione delle **opere igienico-sanitarie** relative ai nuovi collettori.

Verranno ultimate le urbanizzazioni primarie a servizio delle aree edificate che non rientrano nell'ambito dell'Autorità competente.

LE NUOVE STRUTTURE SCOLASTICHE

Sono stati consegnati i lavori relativi a **3 nuovi complessi scolastici** nelle zone di Casal Monastero (Municipio V) di Muratella (Municipio XV e XVI) e Romanina (Municipio X) particolarmente innovativi utilizzando le più moderne tecniche della bioarchitettura e del risparmio energetico. L'importo complessivo è di **16 milioni** di euro.

Il totale degli investimenti in nuove infrastrutture scolastiche che avranno inizio a giugno 2008 è pari a **62,5 milioni** di euro per **n.20 nuove strutture** distribuite soprattutto nei Municipi con particolare incremento della popolazione scolastica.

NUOVI IMPIANTI SPORTIVI

Sono in fase di assegnazione gli appalti per l'edificazione di **tre nuovi impianti sportivi** per i Municipi V, XV e XX. L'inizio dei lavori è previsto a giugno 2008, per un budget totale di **11 milioni** di Euro.

Sono in fase di avviamento le gare per l'assegnazione di **due nuovi impianti** per i Municipi V e XII, l'assegnazione è prevista a giugno 2008, la consegna dei lavori entro l'anno.

L'importo complessivo è di **2 milioni** Euro.

NUOVI EDIFICI ABITATIVI

Sono in fase di avviamento le gare per nuovi **complessi edilizi** e per la realizzazione di alloggi di bioedilizia nei piani di zona di Ponte Galeria e di Lunghezza, pari a un investimento di **11 milioni Euro**, finanziati parzialmente dai fondi del Ministero delle Infrastrutture.

L'inizio dei lavori è previsto entro il 2008.

NUOVE STRUTTURE PER UFFICI E MUSEI

E' in fase di avviamento la gara per la progettazione della nuova sede del Municipio XX, per un importo complessivo di **15 milioni** di Euro, attualmente disponibili.

E' in corso l'approvazione del progetto per il **Museo** della Shoah in Via A. Torlonia nel Municipio II per un importo complessivo di **15 milioni** Euro.

MANUTENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA

Il patrimonio edilizio del Comune di Roma destinato alle attività scolastiche è vastissimo (circa **1200 complessi**) di cui il 40% anteriore agli anni '70.

A seguito del decentramento, al comune sono rimasti gli **interventi complessi** di adeguamento normativo, consolidamento e ristrutturazione; mentre ai Municipi sono demandate tutte le attività di manutenzione.

Il comune interverrà a supporto degli interventi esaustivi di messa a norma, compatibilmente con i finanziamenti disponibili e con l'utenza scolastica.

Per il 2008 sono previsti **42 milioni di Euro** per interventi su 35 strutture scolastiche in esercizio. I relativi progetti sono in fase di redazione e verranno approvati nel corso dell'anno.

Nel giugno 2008 si procederà alla consegna dei lavori finanziati nell'esercizio 2007 per complessivi **20 milioni** di Euro suddivisi in 34 interventi.

Nel 2008 si concluderanno 30 interventi finanziati nell'esercizio 2006 per l'importo di **28 milioni** di Euro.

EDILIZA SOCIALE

Realizzazione di nuovi **Centri Anziani** e **Centri di Accoglienza** e adeguamento normativo dei centri già esistenti. Il settore ha risorse pari a circa **3 milioni** di Euro l'anno.

Nel 2008 inizieranno i lavori di **17 Centri Anziani** per un totale di circa **4,5 milioni** di Euro.

Verranno inoltre finanziati 9 interventi di manutenzione ed una nuova realizzazione, per complessivi **2 milioni** di Euro .

EDILIZIA ABITATIVA E UFFICI - MANUTENZIONE

Le risorse annuali sono pari a circa **4 milioni** di Euro l'anno per le unità abitative in condizioni di esercizio non ottimali.

Nel 2008 si procederà alla consegna di **22** interventi di manutenzione straordinaria per **20 milioni** di Euro. Si procederà inoltre alla progettazione di 3 interventi un'importo di **2,4 milioni** di Euro.

MANUTENZIONE STRADALE

E' di competenza del Dipartimento XII la manutenzione della G.V. pari a circa **800 km** di strada su circa 5.500 km di patrimonio stradale comunale. Per assicurare la corretta gestione della Grande Viabilità nel 2006 si è proceduto ad esternalizzare il servizio, attraverso procedura concorsuale europea, affidandolo per 9 anni ad un Concessionario. Il Concessionario, costituito da un Raggruppamento d'Imprese dal 2008, procederà a effettuare **285 milioni di investimenti** in manutenzione straordinaria così ripartito, tolti i **12 milioni** già eseguiti.

80 strade per 3.000.000 mq per Euro **121 milioni** 2008

60 strade per 2.500.000 mq per Euro **97,7 milioni** 2009

35 strade per 300.000 mq per Euro **14,7 milioni** 2010.

MANUTENZIONE STRADALE

Con la manutenzione ordinaria sono stati già eseguiti circa **800.000 mq** di tappeti di usura. Il programma della manutenzione ordinaria, per il periodo Gennaio Aprile 2008, prevede l'esecuzione di circa **600.000 mq** di tappetini e segnaletica su **97 strade**.

Questa modalità di gestione del patrimonio stradale innovativa è stata riprodotta da molte città italiane nella forma del Global Service.

NUOVI INTERVENTI CON LA FINANZA DI PROGETTO

Sulla base del Piano Mercati, predisposto dal Comune di Roma per la delocalizzazione dei mercati su sedi improprie, nonché sulla base delle esigenze segnalate dai vari Dipartimenti, il Dipartimento XII ha attivato una rilevante quantità di interventi utilizzando lo strumento della Finanza di Progetto. All'interno di questa complessa procedura rientra il **Nuovo Mercato di A. Doria** nel Municipio XVII il fase di finalizzazione entro il 2008, per un investimento di circa **43 milioni** di euro.

Nel 2008 avranno inizio ulteriori 9 strutture, per un valore complessivo di **110 milioni** di euro, alcune delle principali sono:

Nuovo mercato di Testaccio;

Parcheggio di Piazza Verdi;

Casa Albergo per anziani di S.Giorgio - Acilia;

Centro Arte Contemporanea Corso Duca di Genova - Ostia;

Centro Polifunzionale Via A. Emo;

Centro Anziani Torre Spaccata

Struttura Polifunzionale Infanzia PdZ Pisana;

IMPIANTI D'ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Nel 2008 verranno attivati **3.529 nuovi punti luce** su **188** strade. Il Comune provvederà all'adeguamento e al potenziamento degli impianti d'illuminazione pubblica su **23** stazioni Metro – ATAC – RFI, sulla base del Piano per la Sicurezza predisposto per tali siti. L'importo degli interventi, da ultimare entro Luglio 2008, è di circa **2 milioni** di euro.

Sempre sulla base dei nostri programmi, nel 2008 è prevista l'illuminazione di **106 strade** installando **1.342** nuovi punti luce.

L'importo complessivo è di **4,5 milioni** di euro,

ALLARGAMENTO DELLA VIA TIBURTINA

L'intervento di allargamento prevede la realizzazione di una nuova sezione stradale di larghezza compresa fra i 28 e i 40 mt, che comprende due corsie per senso di marcia e un "corridoio" centrale riservato al trasporto pubblico. Il tratto interessato dall'intervento ha un'estensione di **6.500 mt**, dalla stazione metro di Rebibbia al futuro Nodo di Scambio, al confine comunale a via Marco Simone (Setteville).

COMPLANARI A24

L'intervento interessa l'Autostrada A24 nel tratto tra Portonaccio ed il casello di Lunghezza, per uno sviluppo di circa 16 km, e consiste in:

ricalibratura e adeguamento della **piattaforma** esistente nel tratto tra **Portonaccio** e **Via Palmiro Togliatti**;

allargamento della **piattaforma** esistente, tramite la realizzazione di nuove corsie su entrambe le carreggiate tra **Via Togliatti** e il **G.R.A.**;

realizzazione di **nuove strade** complanari, separate dall'Autostrada, nel tratto tra il **G.R.A.** e il **casello** di **Lunghezza**;

COMPLANARI ALL'AUTOSTRADA A2 RM/NA

L'intervento consiste nel **completamento** delle **complanari** sull'autostrada **Roma-Napoli**, tra il casello autostradale ed il GRA.

E' compresa la realizzazione di **due nuovi svincoli** con la viabilità comunale in corrispondenza di Via Torrenova e di Via Tor Vergata.

VIABILITA' DEL COMPRENSORIO DIREZIONALE DI PIETRALATA - NUOVA VIA SUBLATA E I-II-III

L'intervento consiste nella realizzazione di una **primaria viabilità** di collegamento (Via Sublata) tra la Nuova Circonvallazione interna (N.C.I.) e via dei Monti Tiburtini, dallo sviluppo complessivo di circa **15 km**, sviluppato parzialmente nella galleria, al servizio del sistema direzionale.

SOTTOPASSO SULLA VIA CRISTOFORO COLOMBO VIA DI MALAFEDE

L'opera consiste sostanzialmente nella realizzazione di uno **svincolo a livelli sfalsati**, tra Via C. Colombo e Via di Malafede, finalizzato ad eliminare lo stato di congestione quotidiana del traffico sulla Via C.

Colombo prodotto dalla attuale intersezione a raso tra le due strade.

PONTE DELLA SCAFA

L'intervento consiste nella costruzione di un **nuovo ponte** sul **Tevere**, in corrispondenza di Via dell'Aeroporto e Via della Scafa, della nuova viabilità di accesso al ponte e dei nuovi svincoli con la viabilità esistente.

CAVALCAVIA OSTIENSE

L'intervento consiste nella realizzazione della viabilità di collegamento, tra Via Ostiense e la Circonvallazione Ostiense e prevede tra l'altro la costruzione di un **cavalcaferrovia**, soprapassante la ferrovia Roma Lido.

PRENESTINA BIS

L'intervento, prevede la **realizzazione** di una **nuova strada**, parallela all'esistente Via Prenestina, compresa tra Via Targetti, Via Prenestina e Via Longoni.

E' stato ultimato e approvato il progetto esecutivo. E' in corso la procedura di gara per l'affidamento dei lavori.

VIA MASSA SAN GIULIANO

L'intervento consiste nella **realizzazione** delle opere di **ricalibratura** e messa in sicurezza della sede stradale di Via Massa S. Giuliano che include anche la **realizzazione** dei **marciapiedi**. Tra le opere è prevista la **costruzione** della **fognatura** per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche ad oggi inesistente. E' stato ultimato e approvato il progetto definitivo. L'importo dei lavori ammonta a **3,5 milioni** di euro

VIA DI TOR CERVARA - VIA TIVOLI

L'intervento, strettamente connesso con l'allargamento della Tiburtina, dell'importo **5,4 milioni** di Euro è in fase di aggiudicazione, la gara è fissata per il 25/02/2008.

Le aree sono già disponibili. La Consegna dei lavori è prevista entro giugno 2008.

STRADA DI FONDOVALLE

L'intervento riveste una **particolare importanza nell'area dei trasporti**, poiché consentirà una connessione alternativa alla Cassia. L'importo è di **3,4 milioni** di Euro.

Le aree sono disponibili e la consegna è prevista per giugno 2008.

NUOVA TANGENZIALE - STAZIONE TIBURTINA

L'opera in avanzata fase di esecuzione, affidata a RFI dal Comune di Roma, sarà ultimata a dicembre 2008. L'importo complessivo dell'opera è di circa **165 milioni** di Euro.

E' in corso il **progetto** per la **demolizione** della **Tangenziale** in prossimità dell'attuale stazione e la sistemazione di Piazzale Ovest.

NUOVO CENTRO CONGRESSI EUR

L'opera è stata appaltata a dicembre 2007 ed i lavori sono stati recentemente consegnati. L'investimento complessivo è di **359 milioni** di Euro con un contributo di **60 milioni** di Euro del Comune di Roma. E' prevista la realizzazione di due parcheggi interrati a piazzale Marconi. Nell'ambito di questo progetto è stata prevista, a sostegno della viabilità, la realizzazione dei sottopassi di Via dell'Umanesimo (11 milioni di Euro) e dello svincolo degli Oceani (8 milioni di Euro).

